

Pelt - Gemeente deelt auto met inwoners

Datum laatste aanpassing 2017-03-20

Omschrijving

De gemeente Neerpelt kocht in 2016 een auto aan die zowel door het gemeentepersoneel als door inwoners kan gereserveerd worden. Omdat er voorheen nog geen dienstvoertuig beschikbaar was, moest het personeel van de gemeente en het OCMW altijd hun eigen auto gebruiken voor dienstverplaatsingen, maar dat is nu dus verleden tijd. De gemeente was daarnaast al langer van plan om met een autodeelproject te starten. Door de nieuwe auto ook door inwoners te laten gebruiken, kreeg ook dit plan een invulling.

De gemeente werkt voor dit autodeelproject samen met Autodelen.net.

De gemeentelijke wagen kan 24/24 uren en 7/7 dagen ontleend worden door de inwoners van Neerpelt. Alles verloopt vlot via de online kalender met reservatiesysteem van Autodelen.net. Het personeel van gemeente en OCMW gebruiken hetzelfde reservatiesysteem wanneer zij de auto willen gebruiken.

Een inwoner die de auto wil gebruiken, moet zich eerst aanmelden via autodelen.net en 10 euro per jaar betalen om toegang te krijgen tot de online kalender. Daarmee kan hij dan ook auto's uit andere deelnemende gemeenten ontlenen. Naast de instapkost betaalt de gebruiker ook een km- en uurkost voor elke rit met de deelwagen.

Voor het gemeentebestuur van Neerpelt is het delen van een wagen met inwoners een oplossing om kostenbesparend te werken en om duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen. Eén gedeelde auto kan immers zes gewone auto's vervangen.

De auto heeft een vaste parkeerplaats aan het gemeentehuis.

Inspiratie/aanleiding

De gemeente Neerpelt beschikte nog niet over een dienstvoertuig voor verplaatsingen van het gemeentepersoneel. Daarnaast werd in de meerjarenplanning al opgenomen dat men zou deelnemen aan het project Autodelen. Door één deelauto in te zetten voor beide doelen, slaat men twee vliegen in één klap.

Betrokkenen

Gemeentebestuur Pelt, Autodelen.net

Timing

- 2015: projectvoorbereiding
- 15 juni 2015: ondertekening intentieverklaring met Autodelen.net
- Eind 2015: aankoop wagen
- 1 februari 2016: start van project en eerste uitleen van de auto

Communicatie

- Bij de start van het project: persmoment en infovergadering voor inwoners van gemeente Neerpelt
- Folder over het autodeelproject

Resultaten (stand van zaken 2016-03-20)

- Het systeem op zich werkt goed, maar het vinden van inwoners die de auto willen gebruiken, verloopt moeizamer.
- Momenteel zijn er 2 à 3 inwoners die de auto min of meer regelmatig gebruiken, voor de rest wordt de auto gebruikt voor dienstverplaatsingen.
- In de eerste zes maanden werd ongeveer 4 000 km gereden met de auto.
- Wanneer in de toekomst meer externe gebruikers zullen deelnemen aan het project, zal waarschijnlijk een tweede voertuig aangekocht worden, zodat het gemeentepersoneel nog steeds dienstverplaatsingen kan doen.

Financieel

- De aankoopkosten voor de wagen bedroegen 16 000 euro.
- Deelnemers aan het autodeelproject betalen 10 euro per jaar om toegang te krijgen tot de online kalender van Autodelen.net, waardoor zij ook in andere steden een wagen kunnen gebruiken.
- Voor het gebruik van de wagen vraagt de gemeente een waarborg van 75 euro. Daarnaast wordt 1 euro per uur en 0,40 euro per kilometer aangerekend. In deze bedragen zitten verzekeringskosten, benzine,... vervat). In de wagen ligt een tankkaart waarmee elke gebruiker moet tanken voordat hij de wagen terug inlevert.
- Doordat de wagen gebruikt wordt voor dienstverplaatsingen van het gemeentepersoneel moeten geen aparte kilometervergoedingen meer uitbetaald worden.

Mogelijke financiële en inhoudelijke ondersteuning

- [Het Vlaamse Netwerk Autodelen.net](#) geeft transparante en objectieve informatie over autodelen en begeleidt lokale overheden bij het plannen en opzetten van een lange termijnvisie via de opmaak van een autodeelactieplan.

Sterke punten

- Doordat de auto zowel door het personeel van het gemeentebestuur als door inwoners gebruikt kan worden, worden kosten bespaard en wordt duurzame mobiliteit gepromoot.
- Omdat het gemeentepersoneel de wagen kan gebruiken voor dienstverplaatsingen moeten geen aparte kilometervergoedingen meer uitbetaald worden.

Tips

- Communicatie is zeer belangrijk, de communicatie moet ook regelmatig herhaald worden. Ook al werkt het systeem goed, toch blijkt het niet eenvoudig te zijn om potentiële gebruikers te bereiken. Onbekend is onbemind.

Voorbeelddocumenten

- Communicatieplan Neerpelt – delen gemeentelijk wagenpark
- Communicatiemateriaal Neerpelt – autodelen.net
- Neerpelt: huishoudelijk reglement autodelen
- Neerpelt: overeenkomst uitleen
- Neerpelt: handleiding gebruik deelauto
- Persartikels
 - [Website gemeente Neerpelt: Autodelen](#)
 - [Website Autodelen.net: Neerpelt](#)
 - [HBVL: Neerpelt deelt wagen met inwoners](#)
 - [TVLimburg: Neerpelt stelt auto ter beschikking van inwoners](#)

Contact:

Fernand Vanganswinkel, gemeente Pelt, fernand.vanganswinkel@gemeentepelt.be, T 011 94 94 94