

Sint-Truiden - Elektrisch wagenpark op groene stroom

Datum laatste aanpassing 2018-11-30

Omschrijving

Nadat stad Sint-Truiden besliste om zijn wagenpark volledig te vervangen door elektrische wagens, voerden zij eerst een grondige analyse uit van het gebruik van de voertuigen, om zo te kunnen bepalen hoeveel nieuwe auto's werkelijk nodig zijn. Uit de analyse bleek dat de 31 oude voertuigen (benzine en diesel) vervangen konden worden door 22 nieuwe auto's, dus een vermindering van het wagenpark met 30%.

De elektrische voertuigen (17 bestelwagens en 5 auto's) werden aangekocht via een leasingsysteem.

Op de private parking van het stadskantoor werden 5 laadpalen geïnstalleerd en aan de werkplaatsen kwamen 15 exemplaren. Verspreid over het grondgebied van stad Sint-Truiden zijn nog 5 bijkomende publieke laadpalen geplaatst, die ook door de burgers gebruikt kunnen worden.

De stad kan het nu met minder wagens doen, omdat elke wagen via een poolsysteem met zoveel mogelijk medewerkers wordt gedeeld. Een online reservatiesysteem leidt daarbij alles in goede banen.

De switch naar elektrische voertuigen levert de stad een jaarlijkse CO₂-besparing van 68 ton op. Op financieel vlak wordt nu jaarlijks 80 000 euro minder uitgegeven voor de autovloot, door te kiezen voor het leasingsysteem waarin ook onderhouds- en verzekeringskosten inbegrepen zijn.

Inspiratie/aanleiding

De stad Sint-Truiden beschikt al geruime tijd over PV-panelen. De panelen op het dak van de stedelijke werkplaats zijn bovendien niet aangesloten op het net. Er waren wel al enkele elektrische auto's die dus gebruik konden maken van de groene stroom, maar er was nog veel capaciteit over.

Bijkomend feit was dat het wagenpark van stad Sint-Truiden verouderd was. Mede door de ondertekening van het Burgemeestersconvenant werd beslist om voor een vernieuwd elektrisch wagenpark te kiezen.

Betrokkenen

Stadsbestuur Sint-Truiden, leasingmaatschappij

Timing

- 2015: start van het project
- 2016: project voorlopig afgerond
-
- 2017: Sinds 1 december stelt de stad ook 2 elektrische stadswagens ter beschikking aan de bevolking via een autodeelproject. De gebruiker betaalt voor het gebruik van de auto een vergoeding van 0,15 euro per kilometer en 1,5 euro per uur.
In het voorjaar van 2019 zal de stad waarschijnlijk overschakelen naar een nieuw tarief voor het gebruiken van een deelauto: dan zal enkel de tijd verrekend worden waarbinnen je de auto gebruikt.
- De stad tracht ook haar vrachtvoertuigen duurzamer te maken. Sint-Truiden heeft een glasophalingswagen en een bestelwagen aan die volledig door aardgas (CNG) worden aangedreven en 2 elektrische mini-vrachtwagentjes.

Communicatie

- Er was extern veel persaandacht voor dit project, aangezien stad Sint-Truiden de eerste Vlaamse stad is met een volledig elektrisch wagenpark
- De medewerkers van de stad werden schriftelijk geïnformeerd over de omschakeling
- Voor het personeel van de stedelijke werkplaats werd een gezamenlijk infomoment voorzien en het personeel van het stadskantoor kreeg de nodige uitleg bij het eerste gebruik. In alle wagens is bovendien een handleiding voorzien.

Resultaten (stand van zaken 2018-11-30)

- Door het vervangen van 31 oude voertuigen door 22 elektrische wagens wordt per jaar 68 ton minder CO₂ uitgestoten
- Op 21 september 2017 ontving de stad in het Vlaams parlement de Business Mobility Award

Financieel

- Omdat de elektrische auto's aangekocht werden via een leasingsysteem met volledig dienstenpakket, realiseert de stad een jaarlijkse besparing van 80 000 euro
- Nieuwe multifunctionele glaswag en bijhorende containers: 350 000 euro

Mogelijke financiële en inhoudelijke ondersteuning

- In het dienstverleningspakket van Infracor voor gemeenten, zit ook de ondersteuning op vlak van duurzame mobiliteit
- Op de website van de Vlaamse overheid, departement LNE, vind je heel wat tips en hulpmiddelen om duurzame mobiliteit in de eigen organisatie aan te pakken
- Eind 2015 stelde de Vlaamse Regering een actieplan op rond duurzame mobiliteit, geïnspireerd door de Europese 'Clean Power for Transport'-richtlijn

Sterke punten

- Doordat elke auto nu door zoveel mogelijk collega's gedeeld wordt, zijn nog maar 22 auto's nodig in plaats van 31
- Een handig reservatiesysteem maakt het efficiënt gebruik van de wagens mogelijk
- Omdat stad Sint-Truiden in Vlaanderen voorloper is met zijn elektrisch wagenpark kaapten zij een van de tien klimaatprijzen weg op de Vlaamse klimaatop. Dit leverde hen een mooie prijs van 30 000 euro op, die het stadsbestuur zal investeren in nieuwe duurzame projecten

Tips

- Een voorafgaande, grondige analyse van de noden is zeer belangrijk om te vermijden dat achteraf zou blijken dat er te veel of te weinig auto's voorzien werden
- Het gebruik van de elektrische wagens kan nauwkeurig geregistreerd worden door de gebruikers te laten badgen voordat zij met een wagen kunnen rijden

Voorbeelddocumenten

- Persartikels
 - HBVL: Sint-Truiden vervangt wagens stad door elektrische auto's + filmpje TVLimburg
 - Limburg.be: Stadsbestuur Sint-Truiden wint Vlaamse klimaatprijs met nieuwe elektrische autovloot
 - Truineer.be: Sint-Truiden wil elektrisch wagenpark gaan delen

Contact:

Johan Vangeffelen, stad Sint-Truiden, johan.vangeffelen@sint-truiden.be, T 011 70 15 80